

Chegar em segurança

Manual de montagem e de operação

Tampa de proteção

Sistema de travagem por inércia

KFL12/14 e KFL20/27

Ângulo de expansão da tampa até 31°

KNOTT)))

1. dados do fabricante:

Knott GmbH
Bremsen – Achsen
Obingerstrasse 15
83125 Eggstätt
GERMANY
Tel. +49 8056 906-0
Fax. +49 8056 906-106
Email: info@knott.de
www.knott.de



Ler as instruções de funcionamento e agir em conformidade! Guardar as instruções de funcionamento para utilização geral. Respeitar as indicações de segurança e os avisos.



“Atenção” surge em trabalhos que devem ser estritamente respeitados para evitar ferimentos em pessoas e danos em componentes.



Indicações especiais para um melhor manuseamento durante os processos de operação, controlo e ajuste, bem como durante os trabalhos de manutenção.



Componente relevante para a segurança
Recomendamos a montagem por uma oficina especializada

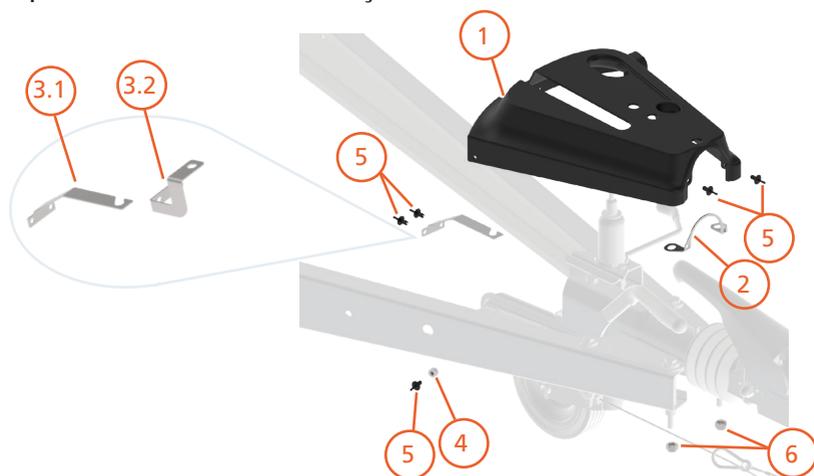
Preparação para a montagem:

Para a montagem, a caravana tem de estar imobilizada em segurança numa superfície plana.

Para garantir uma maior liberdade de manobra, poderá ser necessário soltar e acionar o travão de mão, pelo que se deve assegurar que a caravana não se movimenta inadvertidamente.

Para montagem dos rebites de expansão:

Os rebites de expansão são introduzidos nos orifícios, até ao encosto. Mediante impacto com martelo direcionado, afundar o pino até que fique alinhado com a cabeça do rebite.



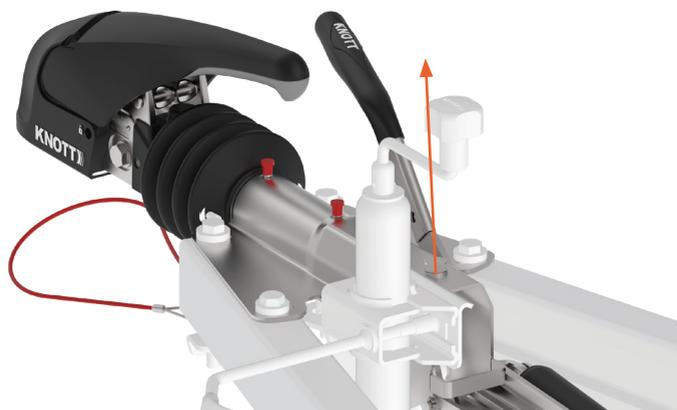
Item	Designação	N.º artigo	Quantidade
1	Tampa de proteção	210913.001	1
1 opcional	Tampa de proteção com padrão de orifícios para LED	210913.002	
2	Grampo	211010.001	1
3.1	Ângulo de fixação para KFL12/KFL14	211015.001	1
3.2	Ângulo de fixação para KFL20/KFL27	211016.001	
4	Arruela espaçadora	211121.001	1
5	Rebite de expansão	6902449X	5
6	Porca de bloqueio	D980.004	2

Sistema de travagem por inércia KFL12 / KFL14



Passo 1: Montagem do ângulo de fixação

Soltar o parafuso superior (tam. 19) do invólucro do sistema de travagem por inércia e desenroscar apenas até que seja possível engatar o ângulo de fixação (item 3.1) sob a arruela.



Em seguida, apertar novamente o parafuso aplicando 75 Nm.

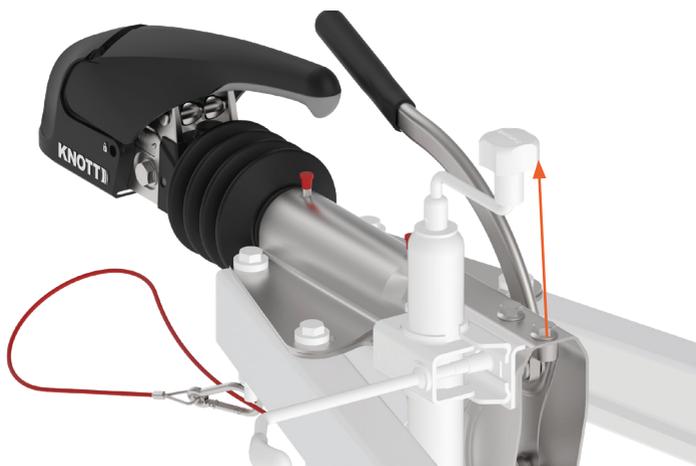


Urządzenie najazdowe KFL20/KFL27

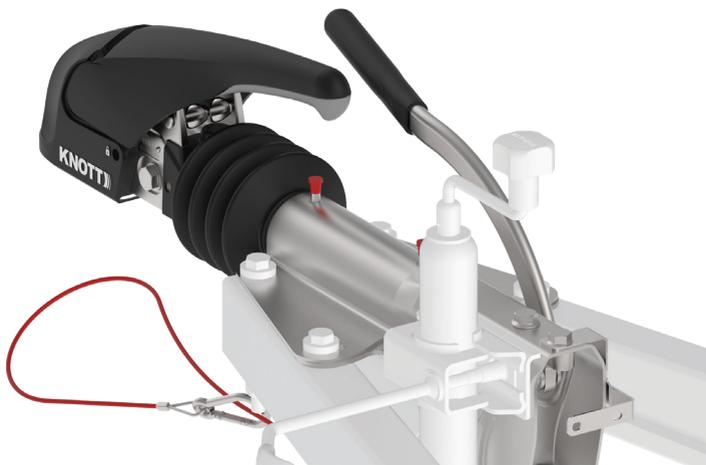


Sistema de travagem por inércia KFL20 / KFL27

Soltar o parafuso superior (tam. 19) do invólucro do sistema de travagem por inércia e montar o ângulo de fixação (item 3.2).



Em seguida, apertar novamente o parafuso aplicando 75 Nm.



Passo 2: Montagem do grampo

Para fixação na zona frontal, soltar os dois parafusos (tam. 19) do sistema de travagem por inércia, desenroscar e, então, aparafusar o grampo (item 2).

Para aparafusar, as porcas de bloqueio terão de ser substituídas (item 6). MA = 75 Nm (qualidade 8.8); MA = 110 Nm (qualidade 10.9)



 A porca de bloqueio tem de ser substituída

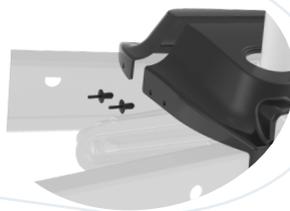


Passo 3: Colocar e fixar a tampa de proteção

Para colocar a tampa de proteção, acionar o travão de mão. Colocar a tampa de proteção sobre o sistema de travagem por inércia e, usando os rebites de expansão (item 5), montar no grampo (item 2) e no ângulo de fixação (item 3).

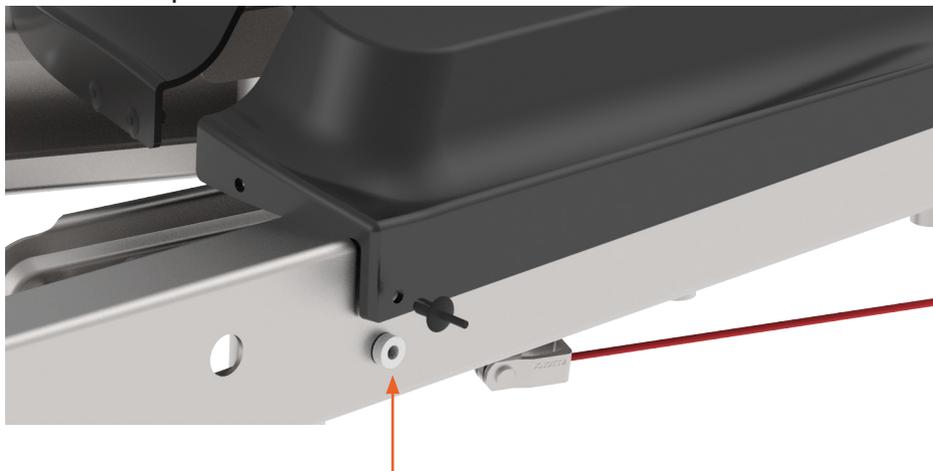


Indicação:
Figura sem acoplamento
nem fole.



Indicação:
Se for igualmente montada uma tampa de proteção para a forquilha de tração, não se aplica o último passo! Os rebites de expansão no ângulo de fixação são montados juntamente com a tampa de proteção da forquilha de tração.

Por fim, fixar a tampa de proteção à longarina de tração, atrás e à direita (no sentido da marcha), usando o rebite de expansão (item 5). Em caso de folga entre a longarina de tração e a tampa de proteção, posicionar a arruela espaçadora (item 4) entre a longarina de tração e a tampa de proteção e fixar pelo lado de fora usando o rebite de expansão.



NOTAS:

Knott GmbH
Gutenbergstraße 21
93128 Regenstauf
Germany

Tel. +49 9402 9317-0
Fax. +49 9402 9317-20

info@knott.de
www.knott.de