

Güvenli ulaşım

Stabilizatör Anti Yalpalama Kaplini Montaj ve Kullanım Kılavuzu

Tip: KS25 / KS30 / KS35

KNOTT»»

Stabilizatör anti yalpalama kaplini için montaj ve kullanım kılavuzunu
www.besser-knott.de internet sayfasından çeşitli dillerde indirebilirsiniz!

1. Üretici sertifikası:

Knott GmbH
Bremsen – Achsen
Obingerstrasse 15
83125 Eggstätt
GERMANY
Tel. +49 8056 906-0
Faks. +49 8056 906-106
E-posta: info@knott.de
www.knott.de



Kullanım kılavuzunu okuyun ve kılavuza uygun şekilde hareket edin!
Kullanım kılavuzunu genel kullanımda başvurmak üzere muhafaza edin.
Güvenlik uyarılarını ve uyarı notlarını dikkate alın.



“Dikkat” ifadesi, fiziksel yaralanmaların veya bileşen hasarlarının oluşmasını önlemek için harfiyen uyulması gereken kuralların olduğu çalışmaları belirtir.



Kullanım, kontrol ve ayar prosedürlerinin ve ayrıca bakım çalışmalarının daha iyi gerçekleştirilmesine yönelik özel bilgi notları.



Güvenlik ilişkili bileşen
Montaj çalışmalarının uzman bir atölye tarafından gerçekleştirilmesini tavsiye ediyoruz!

İçindekiler

Kullanım alanı	4
Teknik veriler.....	5
Güvenlik uyarıları	6
Teslimat kapsamı.....	7 -8
Montaj	9
Kullanım	11
Hırsızlığa karşı koruma	17
Bakım.....	18-19
Sürüş/gıcırdama sesleri.....	20
KNOTT iletişim adresleri.....	21

2. Sınıf bilgisi:

Bu B50-X sınıfı stabilizatör anti yalpalama kaplini, taşıma frenli römorkların ISO1103 veya ECE R55 uyarınca A sınıfı kaplin bilyaları (50 mm çaplı bilya) ile donatılmış çekici araçlara bağlanması için kullanılır. Yay yüklü sürtünme elemanları, römorkta kendiliğinden oluşan salınımları ve titreşimleri sönümler, bu da römork kombinasyonunda daha yüksek bir kritik hız elde edilmesini ve aynı zamanda ISO 11555:1 kapsamındaki gerekliliklerin karşılanmasını sağlar.



Buna uygun şekilde bu stabilizatör anti yalpalama kaplinlerinin, izin verilen en yüksek hızı 100 km/saat olan römork kombinasyonlarında kullanılmasına izin verilmiştir.

3. Kullanım alanı:

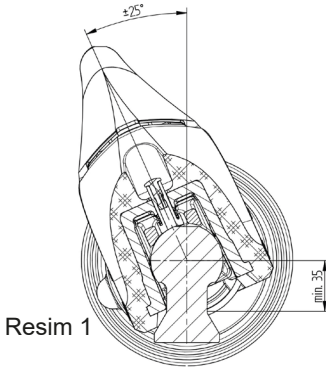
Anti yalpalama kaplini için izin verilen yüklenme değerleri

- [tip levhasına veya teknik verileri inceleyin.](#) –

en azından römorka ait değerle ile aynı olmalıdır.

Stabilizatör anti yalpalama kaplinleri sadece ECE R55 Sınıf A kaplin bilyalarıyla (ISO 1103 uyarınca 50 mm çapında bilya) kullanılabilir.

Anti yalpalama kaplini, bilya üzerinde yanal olarak $\pm 25^\circ$ ve enine eksen etrafında $\pm 20^\circ$ döndürülebilir.

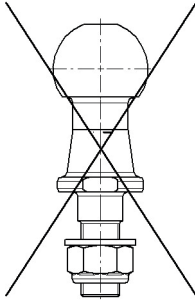


Resim 1

Stabilizatör anti yalpalama kaplinleri sadece DIN 74058 / ISO 1103 kapsamındaki kaplin bilyaları ile ve bilya boynundaki 35 mm alanda montaj bileşenleri mevcut olmadığında kullanılabilir.
(DIN74058 / ISO 1103'teki 32 mm yerine 35 mm)

Çekici araçtaki kaplin bilyası -
minimum bilya mili boşluğu

Stabilizatör Anti Yalpalama Kaplini - Montaj ve Kullanım Kılavuzu



Resim 2

Stabilizatör anti yalpalama kaplinleri, vida bağlantılı bilyalı pimlerde ancak uygun forma sahip İLAVE bir torsiyon emniyetinin mevcut olması halinde kullanılabilir.



Sürüş işletimi sırasında stabilizasyon aktif olmalıdır! Kumanda kolu serbestçe hareket edebilmeli ve çeki demiri tümüyle içeri yerleşmiş olduğunda ve maks. yana dönme olduğunda bile araç veya montaj bileşenleri ile çarpışabilecek durumda olmamalıdır.



Alüminyum bilyalı veya bilya boyunlu bir römork tertibatı kullanmayı planlıyorsanız, öncesinde üretici ile görüşmenizi tavsiye ediyoruz.

4. Teknik veriler:

	KS25	KS30	KS35
maks. izin verilen toplam ağırlık römork için	2500kg	3500 kg	3500 kg
maks. izin verilen DC değeri kombinasyon için	27kN	31 kN	31 kN
maks. izin verilen destek yükü	250kg *	350 kg *	350kg
olası çeki demiri bağlantısı taşıma tertibatı için	Ø50/45/40/35		Ø60



* Bilyalı kaplinin, taşıma tertibatının çeki demirine M12/M12 vidalarla vidalanması sırasında maksimum statik destek yükü = 200kg kadardır.

5. Tavsiye:

Yeni sürtünme elemanları ile optimum sönümlleme etkisi ancak belirli bir alıştırtma süresi geçtikten sonra elde edilir.

Sürtünme elemanları aşınmışsa ya da yağa veya grese temas etmişse, sönümllemenin ve dolayısıyla römork stabilizasyonunun tekrar tam etki edebilmesi için elemanların değiştirilmesi gereklidir.

Daha yüksek bir sürüş güvenliği için; römorkta bir dengesizlik tespit edilmesi halinde hedefe yönelik frenleme müdahaleleri yaparak römorku şeridine geri dönmeye zorlayan ETS Plus elektronik stabilizasyon sistemimizi römorka monte etmenizi tavsiye ediyoruz. Ayrıca otomatik ayarlı tekerlek frenlerinin kullanılmasını veya sonradan takılmasını da öneriyoruz. Tam frenleme etkisinin her zaman mevcut olması ve elektronik stabilizasyon sisteminin acil durumlarda etkili bir şekilde müdahale edebilmesi ancak bu şekilde sağlanabilir.

6. Güvenlik uyarıları:



DİKKAT Ezilme tehlikesi!

Açık durumdaki stabilizatör anti yalpalama kaplinine elinizle müdahale etmeyin.

Yayı kapama mekanizması devreye girerek parmakların yaralanmasına neden olabilir.

KS25, KS30 veya KS35 tarafından daha yüksek seviyede bir güvenlik sunuluyor olması, sizi bir güvenlik riski almaya teşvik etmemelidir. Sürüş hızı her zaman hava, yol ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır.

Sürüş işletimi sırasında stabilizasyon aktif olmalıdır!

Römork kombinasyonunda elde edilebilecek stabilizasyon etkisi büyük ölçüde bilyalı kaplindeki sürtünme balatalarının etkinliğine veya römork bilyasının durumuna bağlıdır.

Bu nedenle, sürtünme elemanlarının aşınma durumunu düzenli olarak kontrol edin.

Sürtünme elemanlarında kesinlikle yağ ve gres mevcut olmamalıdır.

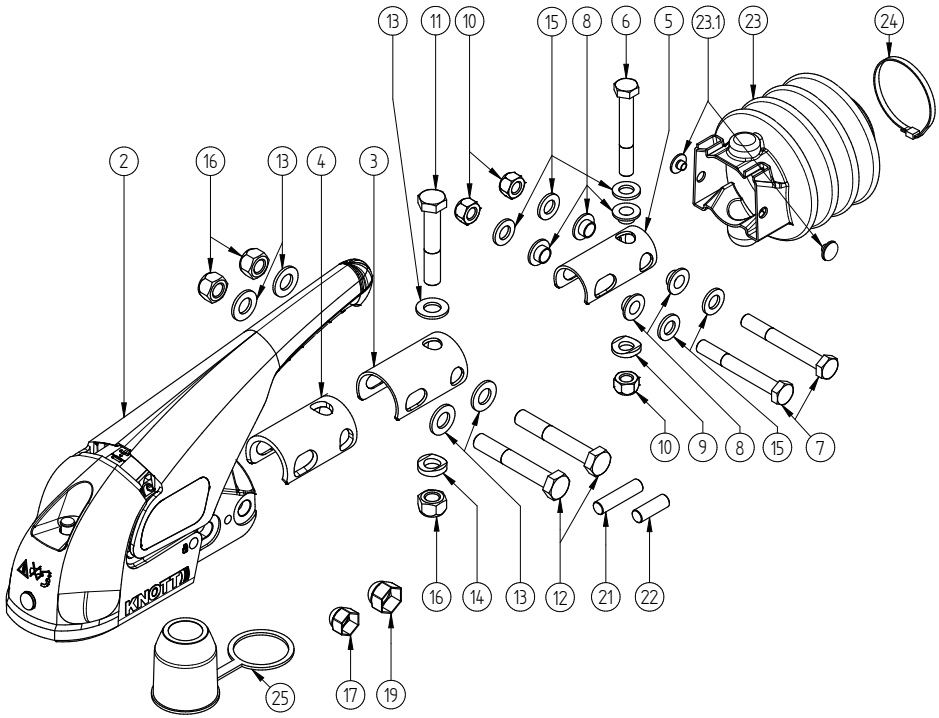
Römorkun sürüş stabilitesi büyük ölçüde lastik basıncına ve lastiklerin durumuna da bağlıdır.

Fiziksel olarak belirtilen sınır değerler KS25, KS30 veya KS35 kullanımı nedeniyle geçerliliğini kaybetmez.

Ağırlık merkezi yüksek olan römorkların/karavanların, önemli bir salınım meydana gelmeden önce devrilmesi söz konusu olabilir. KS25, KS30 veya KS35 kullanıldığında bile bunun engellenmesi mümkün değildir.

Fren sisteminde usulüne uygun olmayan hiçbir değişiklik yapılamaz.

KS25 / KS30



Tüm vidalı bağlantı seçeneklerinin resimlerde gösterilebilmesi için, bazı parçalar teslimat kapsamında olanlardan daha sık gösterilmektedir. Bununla birlikte, anti yalpalama kaplini gösterilen seçeneklerden herhangi biriyle eksiksiz şekilde vidalanabilir.

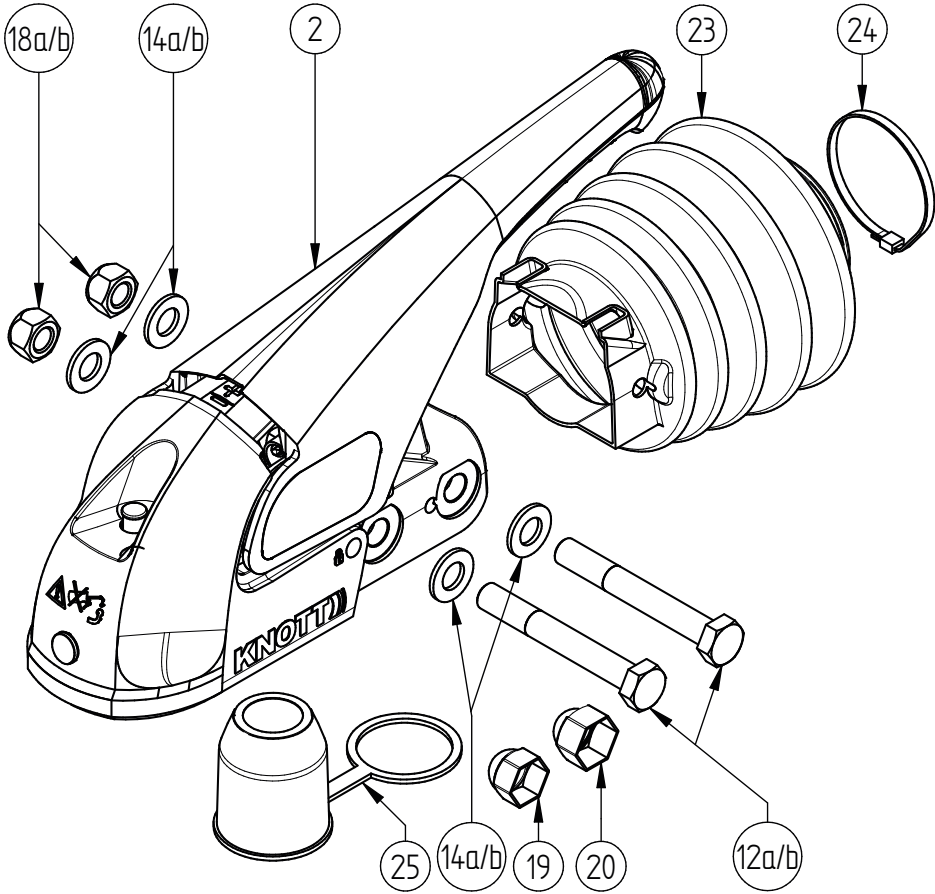
7. Teslimat kapsamı:

7.1 KNOTT KS25 veya KS30

Poz.	Adet /Model			Adı
	M12/12	M14/14 M14/12	Üniversal	
1	1	1	1	Kullanım ve montaj kılavuzu
2	1	1	1	Stabilizatör anti yalpalama kaplini
3	1	-	1	Adaptör plakası Ø50/45
4	1	-	1	Adaptör plakası Ø50/40
5	1	-	1	Adaptör plakası Ø40/35
6	1	1	1	Altıgen vida M12-10.9
7	2	-	2	Altıgen vida M12-10.9
8	-	1	4	Flanş burcu
9	1	1	1	Eyer disk Ø13
10	2	1	2	Kilit somunu M12-10
11	-	1	1	Altıgen vida M14-10.9
12	-	2	2	Altıgen vida M14-10.9
13	-	4	4	Disk A15
14	-	1	1	Eyer disk Ø15
15	4	1	4	Disk A13
16	-	2	2	Kilit somunu M14-10
17	2	1	2	Koruyucu kapak M12
19	-	2	2	Koruyucu kapak M14
21	-	-	1	Cıvata Ø12x49*
22	-	-	1	Cıvata Ø12x34*
23	1	1	1	Körük komple
23.1	2	2	2	Kapatma tapası
24	1	1	1	Kablo bağı
25	1	1	1	Bilya kapağı

* Üçüncü taraf ürünleri için montaj yardımı

KS35



Bilyalı kaplinin taşıma tertibatına veya çekme çubuğuna monte edilmesi sırasında, birlikte teslim edilen montaj malzemesi veya bilyalı kaplinin montaj ve kullanım kılavuzunda belirtilene uygun bir montaj malzemesi kullanılmalıdır. Boyutlara, malzeme kalitesine ve yüzey işlemlerine ilişkin bilgilere ve öngörülen sıkma torklarına mutlaka uyulmalıdır.

7.2 KNOTT KS35

Poz.	Adet /Model		Adı
	M14/14	M16/M16	
1	1	1	Kullanım ve montaj kılavuzu
2	1	1	Stabilizatör anti yalpalama kaplini
12a)	2	-	Altıgen vida M14x105-10.9
12b)	-	2	Altıgen vida M16x110-8.8
14a)	4	-	Disk A15
14b)	-	4	Disk A17
18a)	2	-	Altıgen somun M14-10
18b)	-	2	Altıgen somun M16-8
19	2	-	Koruyucu kapak M14
20	-	2	Koruyucu kapak M16
23	1	1	Körük
24	1	1	Kablo bağı
25	1	1	Bilya kapağı

8. Montaj:

Anti yalpalama kaplinleri güvenlik açısından kritik bileşenlerdir!

Bu nedenle montaj sırasında aşağıdaki noktalara dikkat edilmelidir:

Montaja başlamadan önce, römorktaki el freni çekilmeli ve tekerlekler takozlarla sabitlenerek emniyete alınmalıdır.

Montaj sırasında römorkun devrilmesini önlemek için römork ilave olarak çerçevenin ön ve arka kısmında döndürülebilir destekler veya destekler ile ek olarak emniyete alınmalıdır.



Montaja başlamadan önce, taşıma tertibatı üzerinde montaj yapılması öngörülen alanda yabancı bileşenlerin olup olmadığı kontrol edilmelidir, örn. el freni kolu veya diğer montaj bileşenleri.

Çeki demiri tümüyle içeri yerleşmiş olduğunda bile stabilizatör anti yalpalama kaplinin hiçbir parçası başka herhangi bir parça ile çarpışmamalıdır! Bunun için 9. maddeyi de inceleyin!

Çeki demiri borusunun duvar kalınlığı 5 mm'den azsa mutlaka mesafe manşonlarının kullanılması gereklidir!

Stabilizatör anti yalpalama kaplini, kendinden emniyetli somunlar ile aşağıdaki vidalar kullanılarak çeki demirine bağlanır:

Model	KS25 / KS30	KS35
Vida bağlantısı	2x M12-10.9	2x M14-10.9
ww.	1x M14-10.9 / 1x M12-10.9	2x M16-8.8
ww.	2x M14-10.9	
Sıkma torku	M12-10.9 115 +10 Nm	M14-10.9 140 +10 Nm
	14-10.9 140 +10 Nm	M16 - 8.8 145 +10 Nm



Vida boyutları seçilirken daima taşıma tertibatının çeki demirindeki geçiş deliklerine uygun nitelikteki mümkün olan en büyük vidalar seçilmelidir

Burada anti yalpalama kaplininin monte edildiği çeki demirinin deforme olmamasına her zaman dikkat edilmelidir.

Mesafe manşonları gerekli olabilir.

Kullanılan somunlar 8 veya 10 mukavemet sınıfına karşılık gelmeli ve kendinden emniyetli olmalıdır. Bunlar yalnızca bir kez kullanılabilir.

Vidalı bağlantının tasarımı, vida grubunun tekrar sıkılabileceği özellikte olmalıdır.

Çeki demirinin bağlantı boyutu, anti yalpalama kaplininin nominal bağlantı çapından en fazla $\pm 0,5$ mm kadar farklı olabilir. Aksi halde başka bir model anti yalpalama kaplini seçilmeli veya uygun adaptör plakaları kullanılmalıdır.

anti yalpalama kaplininin takılması ECE R55, Ek 7 uyarınca gerçekleştirilmelidir.

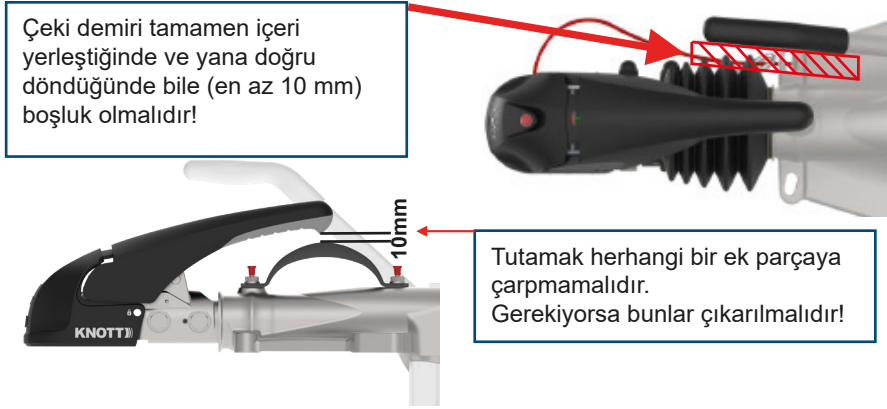
Anti yalpalama kaplini, üstyapı yatay pozisyondayken ve römork için izin verilen aks yükü mevcutken bağlantı noktası tekerlek temas düzleminin 430 ± 35 mm üzerinde olacak şekilde monte edilmelidir. Römorkun tip onayında sapmalar dikkate alınmalıdır. Madde 7 altındaki resimler, çeşitli vidalı bağlantı seçeneklerinin montajı sırasında vidaların, pulların, eyer pulların ve somunların nasıl düzenleneceğini göstermektedir.

9. Kullanım:

Römorkun güvenli bir şekilde bağlanması ve ayrılması için aşağıdaki noktalara dikkat edilmelidir:

-Kaplin bilyasının etrafındaki boşluk ve stepne, çerçeve veya üstyapılar nedeniyle oluşabilecek engeller kontrol edilmelidir.

Burada ayrıca taşma tertibatının mümkün olan maksimum taşma mesafesi ve çeki demirinin her iki taraftaki olası dönüş kapasitesi de kontrol edilmelidir.



-Römork, izin verilen aks yükünü veya destek yükünü (S) (tip etiketlerinde belirtilmiştir) aşmayacak şekilde eşit yüklenmelidir.

-Anti yalpalama kaplininin güvenli bir şekilde sabitlendiğini kontrol etmek için, aşınma göstergesinin konumu ve anti yalpalama kaplini ile kaplin bilyası arasındaki boşluk her zaman kontrol edilmelidir.

-Kaplin bilyası ile anti yalpalama kaplini arasında, çalışma sırasında örneğin bir vuruntu sonucu fark edilebilen bir boşluğun mevcut olması, anti yalpalama kaplininin veya kaplin bilyasının aşındığı ve derhal yenisiyle değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir. Kaplin bilyasının en küçük noktadan ölçülen minimum çapı 49 mm'dir. Ölçülen en küçük çapın daha düşük olması durumunda kaplin bilyası değiştirilmelidir!

-Anti yalpalama kaplini deforme olmuşsa veya hasar görmüşse derhal değiştirilmelidir!

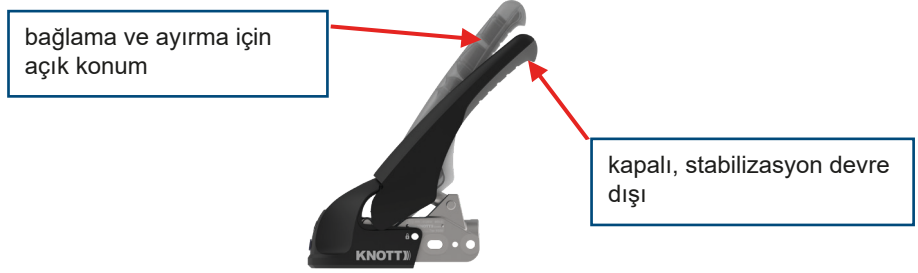
-Anti yalpalama kaplinleri güvenlik ilişkili tertibatlardır.

Bu nedenle, anti yalpalama kaplinlerinde hiçbir değişiklik yapılmasına izin verilmez!

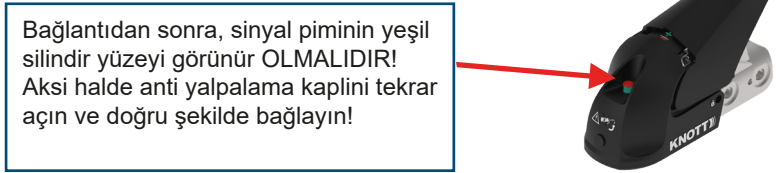
9.1 Bağlama:

-Çekici araçtaki kaplin bilyasını kontrol edin ve gerekiyorsa temizleyin

-Açık durumdaki anti yalpalama kaplinini, çekici araçtaki kaplin bilyasının üzerine yerleştirin. Çekme çubuğu üzerindeki destek yükü ve olası ilave yük nedeniyle anti yalpalama kaplini otomatik olarak kapanır.



Anti yalpalama kaplinin iç bölümünde bir kaplin bilyası mevcutsa, güvenlik göstergesinin yeşil sinyal pimi anti yalpalama kaplininin üst tarafında görünür hale gelir.



-Taşma tertibatındaki ayrılabilir kabloyu, kaplin bilyası veya römork tertibatı üzerinde bulunan deliğe takın

-Lamba fişinde kirlenme veya hasar olup olmadığını kontrol edin; gerekiyorsa temizleyin veya onarın

-Lamba fişini çekici araç prizine takın ve aydınlatma tertibatlarının çalışıp çalışmadığını kontrol edin

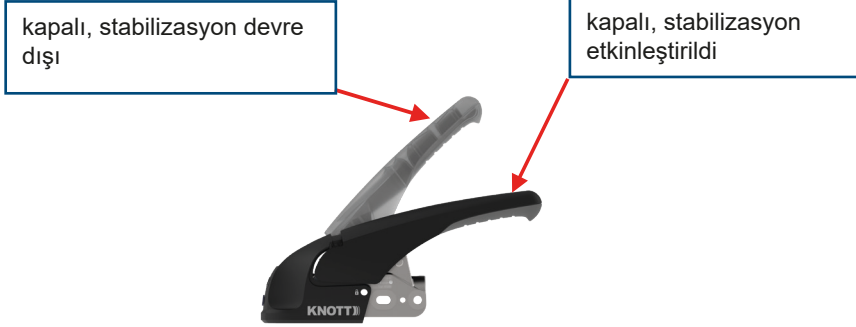
-Varsa tekerleklerdeki takozları kaldırın ve güvenli bir şekilde istifleyin

-Yardımcı tekerleği veya desteği kaldırın, gerekiyorsa yukarı çekin ve otomatik olarak gevşemeye veya düşmeye karşı emniyete alın.

-Sürüş işletimi sırasında stabilizasyon aktif olmalıdır!

9.2 Stabilizasyon tertibatının etkinleştirilmesi

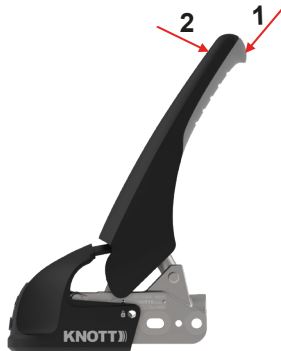
Stabilizasyon tertibatını etkinleştirmek için el manivelasını dayanak noktasına kadar aşağı doğru bastırın. Bunun için belli bir miktar güç gereklidir!



El manivelası bastırıldığında bir yay paketi gerdirilir; bu paket kontrol kolu aracılığıyla bilya üzerindeki sürtünme elemanları ile birlikte kubbe üzerinde bastırılır. Gerdirilmiş durumdayken, el manivelası çekme çubuğuna neredeyse paraleldir.

i Not:

Stabilizasyon tertibatını etkinleştirmek için gereken kuvvet, önce 1 yönünde bir kuvvet uygulanıp ardından ek olarak 2 yönünde gerçek sıkıştırma kuvveti uygulanarak önemli ölçüde azaltılabilir.

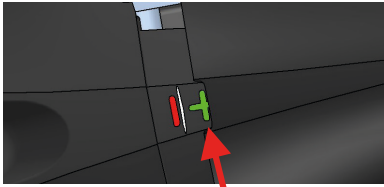


9.3 Stabilizasyon ünitesinin kontrol edilmesi

Stabilizasyon tertibatı bağlandıktan ve etkinleştirildikten sonra sürtünme elemanlarının durumu kontrol edilebilir.

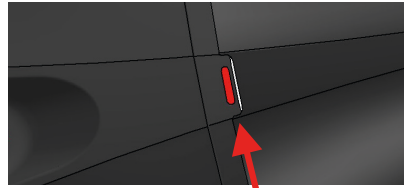
Bunun için kolun üst tarafında bir aşınma göstergesi mevcuttur.

Aşağıdaki talimata uygun olarak sürtünme elemanlarının durumu değerlendirilmelidir



SORUNSUZ

Kontrol kenarı "+" işaretli alanda. Sürtünme elemanlarının aşınma durumu sorun oluşturmayacak seviyededir.



SORUNLU

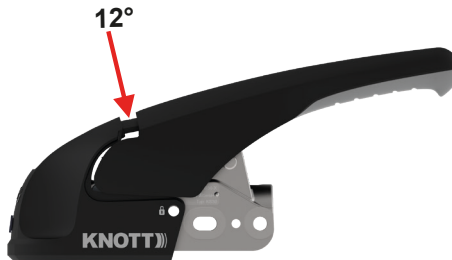
Beyaz ayırma çizgisi kontrol kenarı ile aynı hizada veya "-" alanında. Sürtünme balataları değiştirilmelidir.



"+" işareti tamamen kapanmışsa, sürtünme balataları derhal değiştirilmelidir.



Doğru okuma için -/+ işaretli alana DİKEY olarak bakılmalıdır.



Çekici araçtaki kaplin bilyasının durumu da kontrol edilmelidir.

Sürtünme balataları değiştirilene kadar römorkla sürüş işletimi gerçekleştirilmemelidir.

Sürtünme elemanlarının değiştirilmesi gerekirse 209698.001 ürün no'lu yedek parça seti kullanılabilir; set içerisinde sürtünme elemanlarının değiştirilmesine yönelik ayrıntılı bir kılavuz mevcuttur.

9.4 Stabilizasyon tertibatının devre dışı bırakılması

El manivelası otomatik olarak “kapalı, stabilizasyon devre dışı” konumuna atlayana kadar, el manivelasını ölü noktanın üzerine doğru yukarı çekin.

Tertibat devre dışı bırakılmış durumdayken araç kullanılmamalıdır!

9.5 Ayırma:

Çekici araca zarar gelmesini önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat etmenizi rica ediyoruz:

Taşıma tertibatı tamamen dışarı uzatılmamışsa (körüük bastırılmış durumdaysa), tertibat hala ön gerilim altındadır.

Kaplin bilyasından ayrıldıktan sonra, anti yalpalama kaplin ileri doğru hareket edebilir ve çekici araca zarar verebilir.

Bu nedenle, taşıma tertibatı (körüük) durumunun kontrol edilmesi ve gerekiyorsa birkaç santimetre öne çekilmesi tavsiye edilir.

-El frenini çekin ve römorku tekerlek takozlarıyla sabitleyerek emniyete alın

-Aydınlatma fişini çeken araçtan çekin ve güvenli bir şekilde saklayın.

Kontakların hasar görmesini veya kirlenmesini önlemek için fişi römork üzerindeki bir park prizinde güvenli bir şekilde saklamanızı tavsiye ediyoruz.

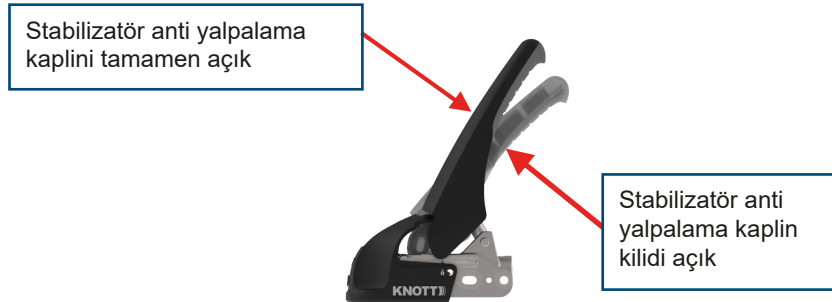
-Ayrılabilir kabloyu ayırın

-Çekme çubuğunu destekler veya destek tekerleği ile destekleyin

Adım 1: Stabilizatör anti yalpalama kaplininin ikinci uygun biçimli emniyet kilidini açmak için kolu yukarıya doğru geriye çekin



Adım 2: Kolu dayanak noktasına kadar yukarı çekin



-Stabilizatör anti yalpalama kaplinini çekici aracın çeki topuzundan kaldırmak için kolu sabit tutun ve destek tekerleği yardımıyla römork çeki çubuğunu yukarı çevirin.

-Anti yalpalama kaplini uzun süre kullanılmadığında kapatılmalıdır. Bunu yapmak için KSB50 emniyet bilyasını (SafetyBall KSB50 ayrıca satılır) anti yalpalama kaplinine yerleştirin ve stabilizatör anti yalpalama kaplini kendi kendine kapanana kadar yukarı doğru bastırın. Ardından el manivelasını aşağı doğru bastırın.



DİKKAT Ezilme tehlikesi: Açık durumdaki stabilizatör anti yalpalama kaplinine parmaklarınız ile müdahale etmeyin. Yaylı kapatma mekanizması devreye girerek parmakların yaralanmasına neden olabilir

Römorka manevra yaptırmak için stabilizatör anti yalpalama kaplininin el manivelasını **KULLANMAYIN!**

9.6 Hırsızlığa karşı koruma:

Stabilizatör anti yalpalama kaplinini veya römorkun tamamını hırsızlığa karşı korumak amacıyla KS25, KS30 ve KS35 anti yalpalama kaplinler için özel hırsızlığa karşı koruma tertibatları sunulmuştur.

Her iki durumda da işlemleri tamamlamadan önce SafetyBalls KSB50 (aşağıdaki hırsızlığa karşı koruma tertibatlarının teslimat kapsamında mevcuttur) takılarak anti yalpalama kaplini kapatma konumuna getirilmeli ve ardından el manivelası tamamen aşağıya doğru bastırılmalıdır.



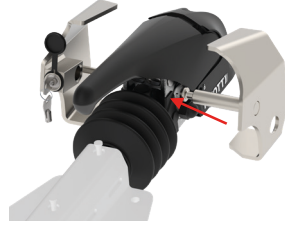
DİKKAT Ezilme tehlikesi:

Açık durumdaki stabilizatör anti yalpalama kaplinine parmaklarınız ile müdahale etmeyin. Yaylı kapama mekanizması devreye girerek parmakların yaralanmasına neden olabilir

Model a) Kilit 210174.001



Model b) Kilit 210741.001



Bu modelde ayrıca anti yalpalama kaplinin römorktan izinsiz şekilde sökülmesi de önlenir. Dolayısıyla bu model aynı zamanda daha yüksek güvenlik gereksinimleri de karşılar.



ÖNEMLİ: Lütfen anahtar numarasını mutlaka güvenli bir yere not edin.

Anahtarın kaybolması halinde, yedek anahtar sadece bu numara ile alınabilir.

10. Bakım:

Doğru bakım, tertibatın uzun süre boyunca kolay kullanılmasını ve sorunsuz çalışmasını garanti eder.

10.1 Kaplin bilyası

Çekici araçta Ø50mm çap için (ISO1103 uyarınca):

Kaplin bilyası boyutsal olarak dengeli, temiz ve gresten arındırılmış durumda olmalıdır. Dacromet kaplı bilyalarda (mat gümüş korozyondan koruma kaplaması) ve boyalı kaplin bilyalarında, ilk sürüşten önce bir zımpara kağıdı (kum 200 - 240) ile kaplama tamamen çıkarılmalı ve kaplamanın sürtünme elemanlarının yüzeyinde birikme yapmaması için örneğin benzin veya ispiroto ile temizlenmelidir.

Kaplin bilyasının yüzeyi "metalik parlak" olmalıdır.

Bilya yüzeyinin temiz olmaması veya hasarlı olması sürtünme elemanlarının daha fazla aşınmasına yol açarken, kaplin bilyasının greslenmiş olması ise stabilizasyon etkisini büyük ölçüde azaltır.

Kaplin bilyası düzenli olarak ölçülmeli ve çapı en küçük noktada 49 mm'den az olmamalıdır.

Gerekliyse kaplin bilyası değiştirilmelidir.

10.2 Anti yalpalama kaplini

Sürtünme elemanları bölgesinde bilya boşluğunun iç kısmı temiz ve gresten arındırılmış olarak tutulmalıdır.

Sürtünme balataları kirliyse, yüzey zımpara kağıdı (200 - 240 kum) ile temizlenebilir.

Ardından yüzey benzin veya ispiroto ile temizlenmelidir. Tüm hareketli yatak noktaları ve cıvatalar hafifçe yağlanmalıdır.

Düzenli bakım, stabilizatör anti yalpalama kaplininizin hizmet ömrünü, işlevselliğini ve güvenliğini artıracaktır.

10.3 Güvenlik göstergesinin erişilebilirliği

Bilya çıkarıldığında, güvenlik göstergesi (mevcutsa) sadece kırmızı gösterge (içinde bilya yok) görünecek şekilde kendi kendine geri çekilmelidir.

Bu gerçekleşmiyorsa anti yalpalama kaplini temizlenmeli ve hafifçe yağlanmalıdır. Bu önlemlerden sonra güvenlik göstergesi (mevcutsa) kendi kendine çalışmıyorsa anti yalpalama kaplinin değiştirilmesi gereklidir.

10.4 Anti yalpalama kaplinin temizlenmesi

Anti yalpalama kaplini kaba kirlerinden temizleyin ve kaplinde hasar veya ciddi korozyon olup olmadığını kontrol edin.

Anti yalpalama kaplini kolayca hareket etmeli ve 50 çapındaki bir bilya üzerinde otomatik olarak kapanmalı ve kilitlenmelidir. Kalıcı şekilde zor hareket ediyorsa, belirgin şekilde aşınmışsa veya ciddi şekilde korozyona uğramışsa değiştirilmelidir.

10.5 Sürtünme elemanlarının değiştirilmesi

Sürtünme elemanları aşındığında veya yağ ya da gres ile temas ettiğinde değiştirilebilir. 209698.001 numaraları yedek parça setinde, ön ve arka sürtünme elemanının değiştirilmesi için 2 sürtünme elemanı mevcuttur.



Sadece orijinal KNOTT sürtünme elemanlarını kullanın. Bunlar KS25/30/35 stabilizatör anti yalpalama kaplini ile tam olarak uyumludur. Farklı marka kaplamalarla stabilizasyon etkisi sağlanamaz veya bilye boynu hasar görebilir. Değiştirme işlemi için lütfen set ile birlikte teslim edilen talimatı dikkate alın.

Ürün No. 209698.001
KS25/30/35 için sürtünme elemanları



11. Sürüş/gıcırdama sesleri

Sürüş veya manevra sırasında sürtünme elemanları ile kaplin bilyası arasındaki sürtünme gürültüye neden olabilir, ancak bunun bilyalı kaplinin işlevi ve stabilizasyon etkisi üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

11.1 Bu seslerin olası nedenleri şunlar olabilir:

- Çekici araçtaki kaplin bilyası boyalı, Dacromet kaplı veya galvanizli
- Çekici araçtaki kaplin bilyası kirli, paslı veya hasarlı
- Stabilizatör anti yalpalama kaplinin sürtünme elemanları kirli veya aşınmış

Madde 10.1 veya 10.2 ile açıklanan çözüm bilgilerini uygulayın.

11.2 Aşağıdakiler de seslere neden olabilir:

- Taşma tertibatındaki kılavuz burçlarda, çeki demiri gresinin kuruması

Çözüm: Burçları gres nipellerinden gresleyin, körüğü çıkarın ve açıktaki çeki demirini gresleyin.

- Çekici araç üzerindeki çıkarılabilir kaplin bilyası

Çözüm: Kilitleme mekanizmasındaki çıkarılabilir kaplin bilyasını temizleyin ve yeniden gresleyin (çıkartılabilir kaplin bilyası kullanım kılavuzunu inceleyin)



Tescil sertifikasındaki izin verilen römork yükü (No. 0.1 ve 0.2) ve izin verilen destek yükü (No. 13) ile ilişkili veriler için FZV Araç Tescil Yönetmeliği §13 kapsamındaki gereklilikler referans alınmıştır.

Stabilizatör Anti Yalpalama Kaplini - Montaj ve Kullanım Kılavuzu

Ülke	Şirket	Tel.	www
D	KNOTT GmbH	+49 9402 9317-0	www.knott.de
I	KNOTT S.p.A.	+39 051 6516445	www.knott.it
GB/IRL	KNOTT-Avonride Ltd.	+44 1283 531541	www.knottuk.com
ABD	KNOTT Brake Company	+1 330 948 0144	www.knottbrake.com
SK	KNOTT spol. s.r.o.	+421 33 69025-11	www.knott.sk
P	KNOTT Sp. zo.o.	+48 61 2876000	www.knott.pl
RO	KNOTT Frâne Osii S.R.L.	+40 21 255 1679	www.knott.ro
A	KNOTT Handelsges. m.b.H.	+43 1 714 2222	www.knott.at
HU	Autoflex-Knott Kft.	+36 76 481515	www.autoflex.hu
FIN	Autoflex-Knott OQ	+358 955 2250	www.autoflex.fi
E	Autoflex-Knott Ibérica	+34 942 369187	www.autoflexiberica.com
DK	Bevola A/S	+45 57 660640	www.bevola.dk
F	Éts. Paillard S.A.	+33 1 64104880	www.paillard.fr
IL	Moshe Wingold Ltd.	+972 29 994501	www.weingold.co.il
NL/B/L	Protempo B.V.	+31 2437 11711	www.protempo.nl
N	Svako A/S	+47 67 060600	www.svako.no
RUS	OOO TD Autoflex-Knott Ltd.	+7 495 9685810	www.autoflex-knott.ru
CH	Willy Erny AG	+41 5233 72121	www.erny.ch
S	AB Ernst H. Rydahls	+46 54 856200	www.rydahls.se
TR	Teknom Otomotiv Ltd.	+90 532 2354093	www.teknootomotiv.com.tr

Knott GmbH
Gutenbergstrasse 21
93128 Regenstauf
Germany

Tel. +49 9402 9317-0
Faks. +49 9402 9317-20

info@knott.de
www.knott.de

